

Emne: Forretningsudvalgmøde Viby Fællesråd	
Mødetidspunkt: Tirsdag, d. 2021.10.12, kl. 17.00	Sted: Viby Bibliotek Skanderborgvej 170, 8260 Viby J
Møde nr.: 2021.08	Filnavn: 2021.10.12, Referat
Mødedeltagere: Poul Ankersen (pa) Michael Hytting (mwh) Anders Hvilsted (ah) Hans P. Mehlsen (hpm) Niels E. Andersen (nea) Alfred Andresen (aa) Lykke Lisa Garding	<a href="mailto:poul.ankersen@outlook.dk">poul.ankersen@outlook.dk</a> <a href="mailto:mhytting@icloud.com">mhytting@icloud.com</a> <a href="mailto:danotec@danotec.dk">danotec@danotec.dk</a> <a href="mailto:mehlsen@stofanet.dk">mehlsen@stofanet.dk</a> <a href="mailto:nielserik.andersen@gmail.com">nielserik.andersen@gmail.com</a> <a href="mailto:skibshund@hotmail.com">skibshund@hotmail.com</a> <a href="mailto:lykkelisa.garding@gmail.com">lykkelisa.garding@gmail.com</a>
Suppleanter: Steffen Sabroe (ss) Annie Borchmann (ab)	<a href="mailto:stelloeltoro@gmail.com">stelloeltoro@gmail.com</a> <a href="mailto:annieborchmann@gmail.com">annieborchmann@gmail.com</a>
Udeblev:	Afbud:

Distribution:  
Det samlede forretningsudvalg

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Referat fra sidste møde (2021.09.04). Referatet udsendt 2021.09.17
3. Vælgermøde 2021.11.01. (se bilag)
4. Tilbagemeldinger: a) møde med SLETH arkitekterne (2021.09.22), Virtuelle borgermøde om Viby Syd (2021.10.04) (lokalplan 1152) – herunder kommende høringssvar (deadline 2021.10.226), Møde i Tryghedspartneretværket (2021.10.04), Borgermøde Kongelunden (2021.10.06)
5. Kommende møder (Nabogruppermøde (2021.10.14) Fællesrådsseminar (2021.10.14), Vælgermøde (2021.11.01), Kongelunden (2021.11.03 Fællesmøde)
6. Ny mødedato
7. Evt

Hpm bød velkommen til mødet.

**Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

Ingen kommentarer, dagsordenen godkendt.

**Punkt 2: Referat fra sidste møde, d. 2021.09.04**

Jutlander Bank er ikke interesseret i at få en forening som Viby Fællesråd som kunder - for mange problemer og ingen gevinst for banken.

**Punkt 3: Vælgermøde, d. 2021.11.01**

Det skal gerne være et Viby Fællesråd projekt og ikke et enkeltmandsprojekt  
Flyers til reklamering for mødet er udført af hpm.

Viby Bibliotek kan på dagen først fås fra kl.18.00. Følgende indsatspunkter skal undersøges effektueres:

- Moderator/ordstyrer bliver Kristine Dam Johansen som også sender ud i Viby Stavtrup Liv om vælgermødet
- Mikrofon til publikum undersøges
- Det ses gerne, at de fremmødte politikere tager deres plakater m.m. med
- Der skal agiteres for vælgermødet på hjemmesiden
- Forretningsudvalget opfordres til at agitere for vælgermødet i diverse fora, grundejerforeninger, opslagstavlen 8260 Viby J., m.m. (hpm)

alle

Announce for mødet bliver indrykket i Lokal-/Forstadsavisen.

hpm

**Punkt 4: Tilbagemeldinger: a) møde med SLETH-arkitekterne (2021.09.22), Virtuelle borgermøde om Viby Syd (2021.10.04) (lokalplan 1152) – herunder kommende høringssvar (deadline 2021.10.226), Møde i Tryghedspartnernetværket (2021.10.04), Borgermøde Kongelunden (2021.10.06)**

Vestergårdsparken

Fællesrådet fik en god orientering om ideerne omkring Vestergårdsparken og følger det gerne tæt.

Rosenhøj

Der var kun ca. 10 deltagere til det virtuelle borgermøde omkring Rosenhøj og tankerne omkring områdets udformning og fremtidige struktur.

Viby Fællesråd vil indsende et høringssvar, tidsfrist d. 2021.10.26.

nea

Tryghedsnetværket

Fællesrådet har deltaget i møde i Tryghedsnetværket hvor der bl.a. blev oplyst om indbrudsstatistik.

Tryghedsposerne, som blev omdelt sidste vinter, vil også blive brugt denne vinter. Denne gang vil poserne også indeholde et DNA-kit til mærkning af værdifulde ejendele.

Poser bestilles, så de bl.a. kan omdeles/udleveres på vælgermødet d. 2021.11.01.

llg

Kongelunden

En god debat med mange deltagere på borgermødet omkring Kongelunden. Stadig et spændende projekt hvor mange meninger og holdninger gør sig gældende. Hvad gør man f.eks. med atletik og tennis under en byggefase med et nyt stadion.

hpm

**Punkt 5: Kommende møder (Nabogruppermøde (2021.10.14) Fællesrådsseminar (2021.10.14), Vælgermøde (2021.11.01), Kongelunden (2021.11.03 Fællesmøde)**

Nabogruppermøde d. 2021.10.14.

hpm/ah

Fællesrådsseminaret d. 2021.10.14

hpm/nea/ah/aa

---

Fællesmøde, Kongelunden

hpm/ah

**Punkt 6: Ny mødedato**

Næste møde tirsdag, 2021.11.30, kl. 16.30, Viby Bibliotek, Skanderborgvej 170, 8260 Viby J

**Punkt 7: Evt.**

Før forretningsudvalgsmødet blev der afholdt møde med Mobilitetsafdelingen ved Aarhus Kommune. Viby Fællesråd havde opstillet nogle spørgsmål til drøftelse/orientering omkring de trafikale udfordringer i Viby. Spørgsmål og konklusion på mødet med Mobilitetsafdelingen er vedhæftet referatet.

mwh

Medlemsliste vedligeholdes af sekretæren efter oplysninger fra kassereren. Opdateret og revideret medlemsliste af 2021.09.02 er fremsendt til kassereren.

mwh

Spildevandsplan kigges på, aktuelt med et høringsvar?

mwh

Referater udsendes også til suppleanterne.

Suppleanterne kan ifølge vedtægterne deltage i forretningsudvalgsmøderne uden stemmeret.

Mødet hævet, ca. kl. 18.15

---

MTM  
Att. Lars Clausen

**Nedenstående punkter vil Viby Fællesråd gerne drøfte ved mødet 12.10.2021 på Viby Bibliotek.**

1. Den generelle udvikling af trafikken i forbindelse med helhedsplanen for Viby, i særdeleshed hvordan trafikmæssig aflastning af krydset Viby Ringvej/Skanderborgvej kan gennemføres. Det er jo tanken, at Viby Ringvej nord for krydset skal have karakter af bygade med karréer langs vejen. Ligeledes er der lagt op til forbindelse mellem Ringvej Syd og motorvejen ved etablering af rampeanlæg.
  - 1.1. Er der lavet målinger/beregninger, som viser eller sandsynliggør, at den ønskede aflastning af krydset og Viby Ringvej nær Skanderborgvej vil ske gennem etablering af rampeanlæg?
  - 1.2. Er der alternativer, evt. andre steder mellem Skanderborgvej og motorvejen?
  - 1.3. Er der plads til udvidelse af motorvejen til 6 spor?
  
2. Konkret spørgsmål ifb. med forberedelserne til rampen:
  - 2.1. Hvordan kan det udformes, så de nærliggende boliger oplever mindst mulige gene?
  - 2.2 Hvorfor asfaltering på cykelstien på Ravnsbjergvej og Ormslevvej og hvorfor plante træer, som alligevel skal fjernes, hvis rampeanlægget skal laves?
  
3. Aflastning/fredeliggørelse af Skanderborgvej sydvest for Viby Torv
  - 3.1. Hastighed på Skanderborgvej, særligt fra Viby Torv og ud ad byen. Hvornår kan man forvente at hastigheden reduceres fra de nuværende 70 km/t til ? Trafikken på Skanderborgvej er voldsom og der køres stærkt.
  - 3.2. Fodgængersikkerhed ved krydsning af Skanderborgvej - særligt i området omkring idrætsanlægget. Overvejes det at etablere bedre forhold for fodgængere og cyklister? Pt. er der stor afstand mellem fodgængerovergangene, som tilmed har meget kort 'grøn periode'. Bliver alternativer overvejet? F.eks. tunnel eller gangbro? (et forslag kunne være at etablere en form for overgang for enden af Monradsvej - som herved vil forbinde det store boligområde SØ for Skanderborgvej med idrætsanlægget på den modsatte side. Se vedhæftede billede, bilag 1).
  - 3.3. Forbindelse mellem Viby Station og det store boligområde NV for jernbanen. Som adkomsten er nu, bliver Viby Station, herunder også letbanen, kun brugt meget begrænset af områdets beboere, idet man skal tage en relativ stor 'omvej' for at komme til stationen. En gangforbindelse mellem området NV for jernbanen og Viby Station vil formentligt flytte flere folk over i Letbanen og evt. Tog. Dette kan tilmed etableres relativ enkelt og for begrænsede midler (se vedhæftede billede, bilag 2).
  
4. Øvrige, mindre ønsker til forbedring fra Viby Grundejerforening.
  - 4.1 Hastigheds- og støjdæmpning af Ormslevvej. Det er besluttet af politi og vejmyndigheder at den primære skolevej til Vestergaardsskolen og områdets andre skoler, Ormslevvej skal indrettes som 40 km/t zone. Men vejens indretning og udformning med pudebump understøtter på ingen måde 40 km/t zonen. Der skal tages hensyn til bybusserne, men afstanden mellem pudebumpene er så lang at de reelt ingen effekt har. De trafikanter der overholder hastigheden i 40km/t zonen, bliver blot overhalet.
  - 4.2 Reetablering af det grønne areal ved parkeringspladsen ved Viby Handelsgymnasium. Nu hvor Aarhus Vand og entreprenøren Arkil A/S er færdige med at benytte græsplænen til midlertidig "skurby", skal området - som aftalt - reetableres som grønt område igen. Viby Grundejerforening ønsker at bibeholde så meget grønt som muligt, og i dette tilfælde, sikre at områdets børn igen kan spille bold på området sidde på tæpper om sommeren. Enkelte grundejere på Vårkærvej har derimod ønsket at flytte parkerede biler op på dette grønne område, og indrette det som parkeringsplads. Vi ønsker tværtimod en forskønnelse af området. Vi prøver i første omgang at holde Aarhus Kommune fast på reetableringen gennem dialog.
  
- 5 Trafikal fredeliggørelse af større områder med en families boliger afgrænset af trafikveje?
  - 5.1 Kunne f.eks. hele området afgrænset af Jyllands Allé, Vilh. Becks Vej, Rosenvangs Allé, Skanderborgvej og Marselis Boulevard gøres til en 40 km/h zone ligesom Langenæs? Der er kun lokal-/fordelingsveje indenfor området. Ligeledes hele Gl. Kongsvang (Thyrasgade, Haraldsgade, Svendsgade og Gormsgade).

Uddrag af konklusioner fra mødet med Mobilitetsafdelingen v. Lars Clausen og Gitte Smed fra Aarhus Kommune, d. 2021.10.12.

- Rampeanlægget regens sandsynligvis først etableret om ca. 5 til 7 år
- Hvis rampeanlægget udføres, bliver det som et S-anlæg (den tyske model)
- LKP 83 er tæt på at blive vedtaget
- Marselistunnellen startes op i 2025
- Der er ikke noget nyt omkring støjproblematikken på motorvejen, det menes at det af staten afsatte beløb til støjreducering er brugt
- Notat omkring trafikmodellerne og hvordan den flytter sig, kan måske fås (Fællesrådet skal vende tilbage om ca. en måneds tid)
- Statens afsatte beløb til støjværn er sandsynligvis øremærket
- Der er ikke planlagt signalreguleret overgang ved idrætsanlægget og Monradsvej på Skanderborgvej - der er for mange signalanlæg på strækningen
- Hastighedsregulering på Skanderborgvej fra Viby Torv til Ravnsbjergvej er ikke i støbeskeen
- Der er ikke plads på Ormslevvej, til at lave en decideret cykelsti, der skal købes haver for at kunne etablere rigtige cykelstier
- Ny skolevejsanalyse er på vej, der opfordres til at tage fat i skolebestyrelsen på Vestergårdsskolen omkring problematikken med manglende cykelstier på Ormslevvej
- P.t. er der ikke flere midler til etablering af 40 km zoner i boligområder, tidligere afsatte beløb er brugt, og der er ved at blive evalueret på om det giver værdi
- Emner til fremtidige områder hvor det kunne være aktuelt med hastighedszoner modtages gerne af Mobilitetsafdelingen ved Aarhus Kommune
- Fortov ved Kongsvangs Station er udskudt til 2022
- Mobilitetsudfordringer i Viby, punkt 9, er ikke Wilhelm Becks Vej men Edisonsvej
- Ganske små projekter f.eks. bump m.m. kan udføres uden indblanding fra politikere med mere, tag kontakt til Gitte Smed i Vejanlæg/Mobilitetsafdelingen på mail: gism@aarhus.dk